

DA-GX120-EC

学生実験用FIエンジン動力計

製品の特徴

- ・コンパクト、格安、シンプル
- ・使いやすい
- ・点火時期、燃料噴射を自由に設定でき、本格動力計と同様の評価が可能

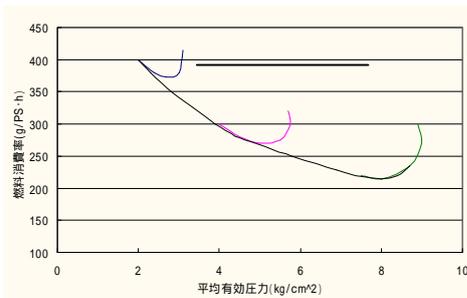
動力計の仕組み } 全て学習
FIの仕組み } できます
点火の仕組み }



渦電流式制動装置でエンジンに一定の負荷が掛けられます。

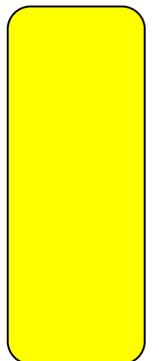


弊社のFIを搭載し、PCを接続することで簡単に燃料噴射、点火タイミングのセッティングができます。



フィッシュフックカーブ

(空燃比と出力、燃費の関係が理解できます)



熱勘定

(エンジンの効率と損失について理解できます)

エンジン回転数を一定に保った計測ができるので、様々な評価が可能です。

<仕 様>



幅 : 590mm
奥行き:370mm
高さ : 720mm
重量 : 55kg

搭載エンジン: HONDA GX120

推奨測定出力上限 : 約2.9kW(4PS)

測定方式 : 渦電流式制動装置をバネばかりに接続し荷重を計測

測定・表示部 : バネばかり、計器パネル内メーター

表示・測定項目 : トルク、A/F、吸気圧力、気温、エンジン温度、エンジン回転数、
バッテリー電圧、燃料圧力、制動電流、排気温度

オプション測定項目 : 指圧計測(センサ、追加加工が別途必要です。)

FI専用ソフトウェア : 付属。インストールCDROMディスクで御提供。(PCは付属しません。)

対応PC : 下記対応OSを搭載、USB1.1ポート1ch以上、画面解像度XGA以上。

対応OS : Windows(R)2000、Xp、Vista

標準付属品 : インストールCD-ROM、取扱説明書。

用途に合わせて各種バージョンを製作致します。当社出荷価格はお問い合わせください。

1)ベース仕様(上記仕様):FI仕様 (DA-GX120-EC-FI)

2)レスオプション仕様 :キャブレター仕様 (DA-GX120-EC-CARB)

オプション

1)PCデータ収集システム?ロードセル追加 (DA-GX120-EC-FI-PC)

2)指圧計追加 (DA-GX120-EC-FI-CS)

3)排ガス分析計追加 (DA-GX120-EC-FI-EG)

