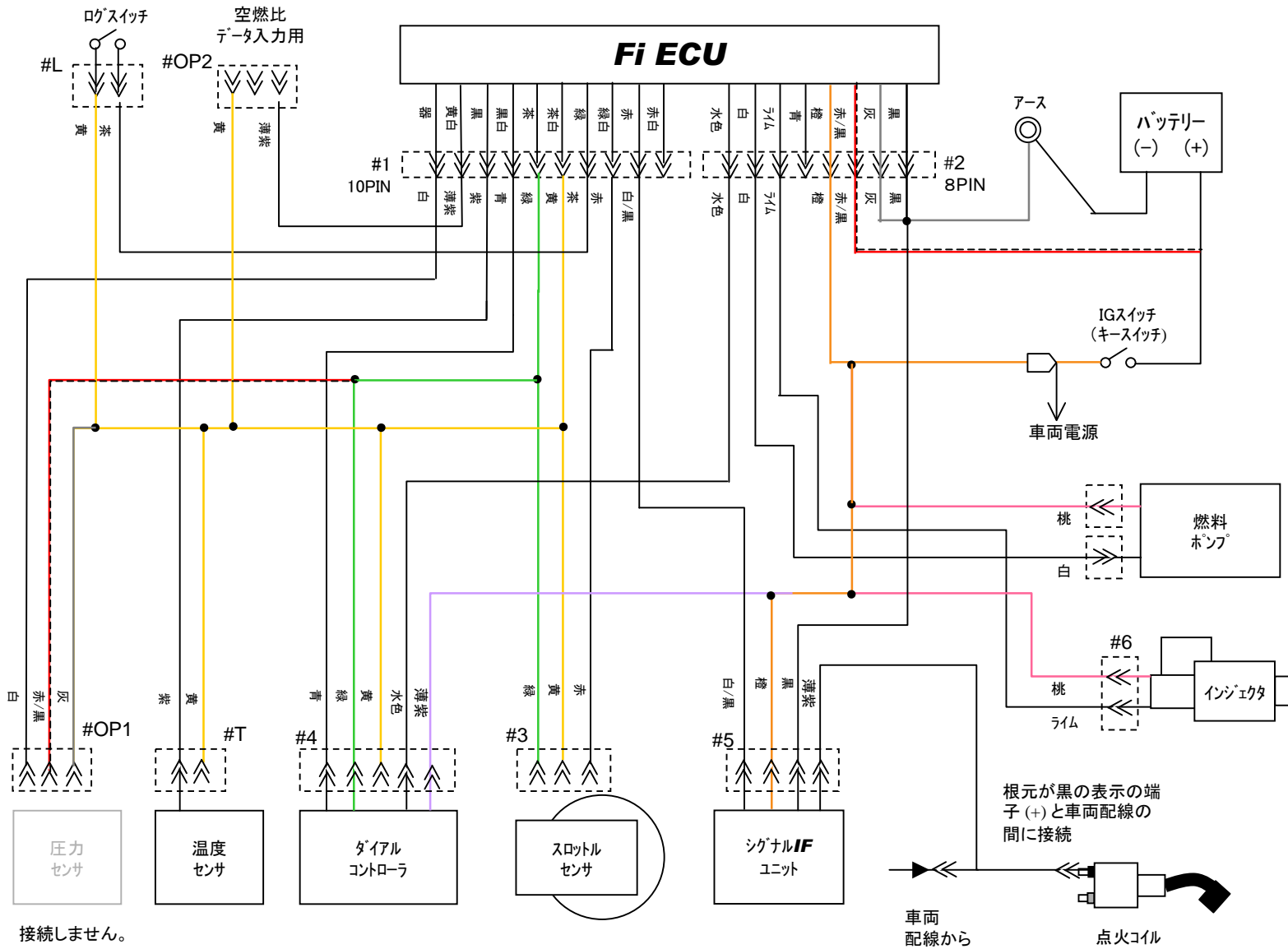




車両配線図 (α-N、スロットルスピード式)



※注
線色表示で
白/黒とあれば、白の配線
に黒線のマークが入ってい
るもの
とする。

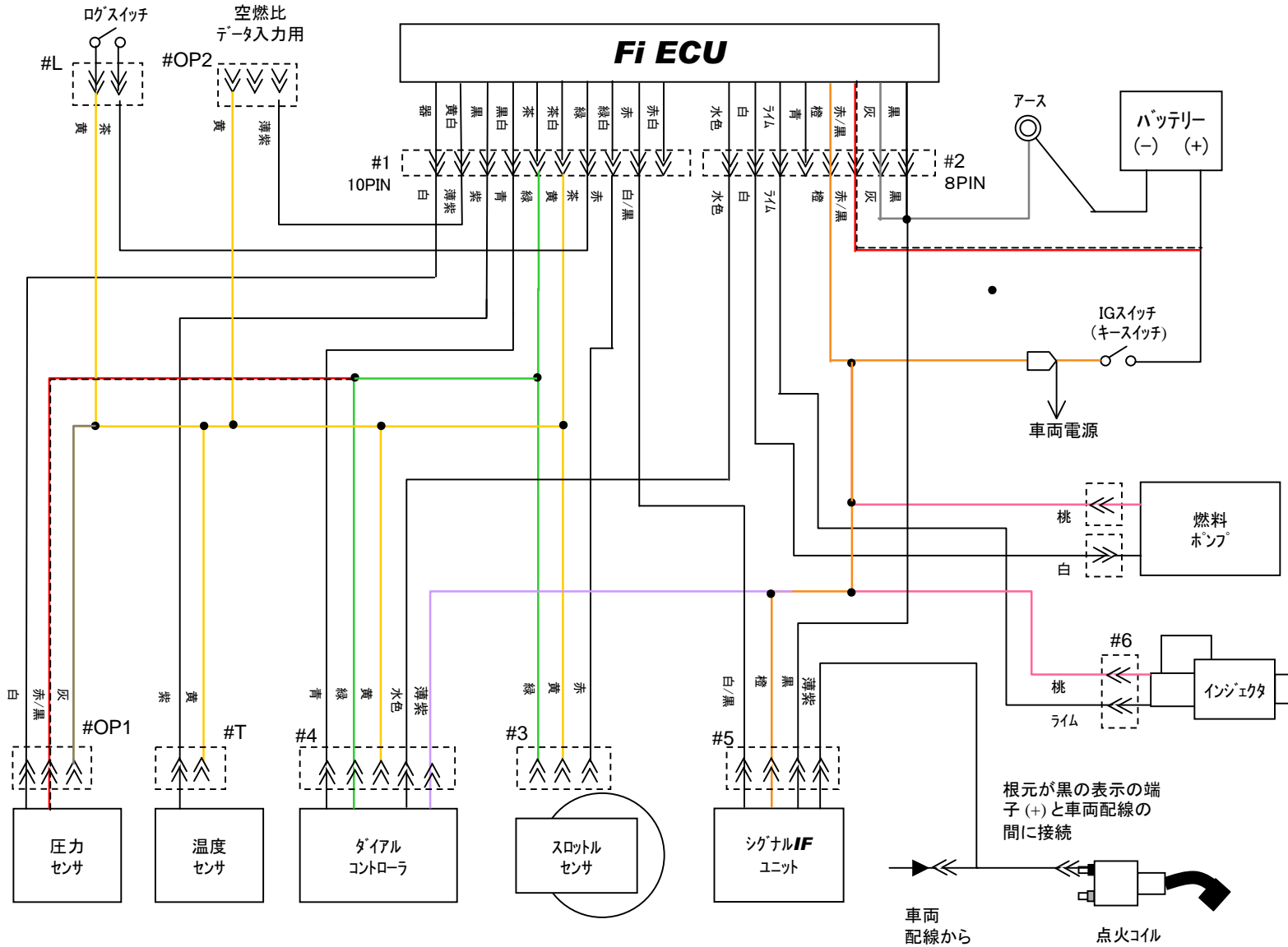
- コネクタ(カプラ) (メス/オス)
- 配線途中からの取り出し
- 配線接続点

※ Dジェトロックは
ボッシュ社の
登録商標です。



車両配線図

(Dジェットロニック、スピードデンシティ式 / 気圧(または吸気管圧)補正付 α -N、スロットルスピード式)



※注
線色表示で
白/黒とあれば、白の配線
に黒線のマークが入ってい
るもの
とする。

- コネクタ(カプラ)
(メス/オス)
- 配線途中からの
取り出し
- 配線
接続点

※ Dジェットロニックは
ボッシュ社の
登録商標です。

根元が黒の表示の端子 (+) と車両配線の間に接続

カプラ接続面図 (Fiハーネスのカプラ、メス端子、正面)

※色はFiハーネスの線色

※注
線色表示で
白黒とあれば、白の配線に黒線のマークが入っ
ているものとする。

こちら側から見た図
(Fiハーネスカプラ、
メス端子、正面)



#1 ECU 10P

白	紫	緑	茶	白黒
薄紫	青	黄	赤	×

#2 ECU 8P

水色	ライム	橙	赤黒
白	×	灰	黒

#OP1 圧力センサ

灰	白	赤黒
---	---	----

負圧センサの場合

白	灰	赤黒
---	---	----

正負圧・連成センサの場合

#T 温度センサ

紫
黄

#L ログスイッチ

茶	黄
---	---

※ α-N(スロットルスピード式)の気圧補正無しバージョンでは、圧力センサは接続しません。

#3 スロットルセンサ

緑	赤	黄
---	---	---

#4 ダイアルコントローラ

水色	×	青
薄紫	緑	黄

#5 シグナルFユニット

橙	白黒
薄紫	黒

#6 インジェクタ

ライム	桃
-----	---

#OP2 空燃比センサデータ入力用

薄紫	×	黄
----	---	---

注 薄紫=ラベンダ

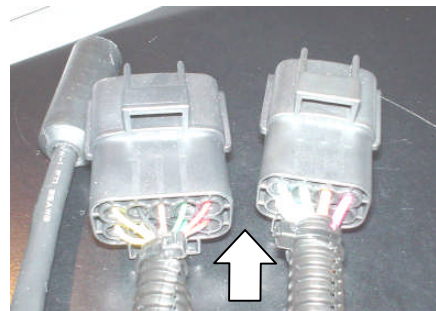


ECU、ユニット出力線図

カプラ接続面図(ECU、各ユニットコネクタ、オス端子、背面)
(注) Fiハーネスコネクタのカプラ図と左右が同一になるよう、オス側は背面から見えています。

※色はECU、各ユニットの出力線色

※注
線色表示で、白黒とあれば、白の配線に黒線のマークが入っているものとする。



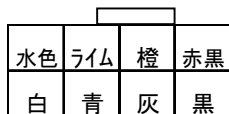
※ 下図はこちら側から見た図
(ECU、各ユニットコネクタ、オス端子、背面)

ECUコネクタ(オス)正面写真

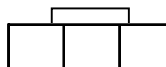
#1 ECU 10P



#2 ECU 8P



#OP1 圧力センサ



α-N(スロットルスピード式)バージョンでは、圧力センサは接続しません。

※ センサによりコネクタの端子配置が異なります。

#T 温度センサ



注 温度センサ本体に極性はありません。

#L ログスイッチ



#3 スロットルセンサ



新型バタフライ弁式スロットルボディのセンサの場合



旧型ロータリー弁式スロットルボディのセンサの場合

#4 ダイアルコントローラ

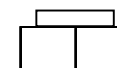


※ ユニット製造時期により異なる場合があります。

#5 シグナルIFユニット

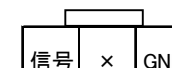


#6 インジェクタ



注 インジェクタ本体に極性はありません。

#OP2 空燃比センサデータ入力用



※ 空燃比センサの取扱説明書に従い、データのアナログ出力を接続してください。