

Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2025

チーム紹介(全10チーム)

98 FANCY CAROL(広島県)

1988 チーム結成以来、今年で37年を迎えます。当初は高低差33mの鈴鹿サーキットで高速滑走、登坂仕様のマシン製作に没頭しておりました。その後、本場ヨーロッパに遠征し、7年間世界の強豪相手に平坦なサーキットで世界記録樹立を夢中になって目指していました。この間、走行抵抗低減の研究成果を反映した新型車両を順次6台製作し、オリジナルの超小型高効率エンジンを製作しました。記録樹立後は、本拠地であるこの広島大会をメインにこれまでの開発に加えて、計測器の開発、バイオ燃料の研究やモノづくりの普及、後進の育成に力を注いでおります。老体ですがまだまだ現役です。昨年からは教え子で若手エンジニアがメンバーに加わり、新規一転、記録に挑戦します。



2 富士エコラン・チーム白糸(静岡県)

今回、新マシンでの2回目の参加となります。

昨年は走行パターンが決まらず思ったような記録が出ず悔しい思いをしました。

走りを見直し、旧マシンの記録を超えたいと思います。

昨年を上回る灼熱が予想され、メカニック側としては好記録を期待していますが、、、ド

ライバーの体調に気を遣ってレースに臨みたいと思います。
懇親会も楽しみにしていますのでよろしくお願い致します。



3 ファイヤーボール

最近、広島の大会では納得の結果を出せないチームファイアボールですが、今回は余計なことはせず、厳格な大会で燃費に挑戦させていただきますので宜しくお願いします。



81 Clean Diesel (兵庫県)

兵庫県立但馬技術大学校自動車部は、自動車整備士を目指す学生たちが学んだ知識や技術を実践する場として創部し、国内では珍しいディーゼルエンジンを採用して省エネカーレースに挑戦しています。使用燃料に関しても、軽油にこだわらず

FAMEなども採用し、国内の省エネカーレースに挑戦しています。コロナ前までは海外の省エネカーレースにも挑戦していました。

去年は部員ゼロと廃部の危機でしたが、春に新入生が3名も新メンバーとして加わり、新たに活動をスタートしました。初心者チームとなっており、ご迷惑をおかけすることがあると思いますが、よろしく願いいたします。まずは完走と去年の記録を上回ることを目標として頑張ります！

最後になりましたが、当方の活動を支援して下さるサポート企業の皆様に感謝申し上げます。本校では、来年度生を募集いたしております。一緒に活動しませんか？



5 みみっちーず(滋賀県)

エコランチーム みみっちーずです。滋賀県からの参加です。車両はやっぱり大した進化はしていませんので、記録もぼちぼちですが、昨年よりはちょっと良い記録を残せるように頑張ります。

去年の大会では、CN燃料にて1,627Km/Lに到達することが出来ました。変更点は前後輪TPUチューブ化(超軽い)、データ収集方法改良、シャーシローラーの負荷増、程度ですね。鈴鹿の大会では、降雨でまともに走れなかったのが、ここで再チャレンジです。夜の懇親会もよろしく願いいたします。



6 南陽工業高校科学研究部(山口県)

南陽工業高校科学研究部は、一昨年度までエコランカーの製作が主な課題でしたが、指導教員が転勤で入れ替わったため、昨年度から別の課題(ロボット製作)に取り組んでいます。ただ、3年生となった現メンバーはエコラン活動への思いが強く、この広島大会だけは毎年出場しています。

車両は2年前のものとはほぼ同じですが、性能維持のための整備はできています。ぶっつけ本番で臨むこととなりますが、2人のドライバーをはじめメンバー全員(旧指導教員もチーム員として参加します)張り切っています。

目標は、すべての走行で完走し、前回の記録を更新することです。自分たちのできることはすべて行い、悔いのないよう全力で取り組みます。南陽工業高校としての最後の出場となりますが、結束力をさらに高め、この機会を充実させたいと思います。どうぞよろしくお願いします！



7 名城大学 SPICA(愛知県)

名城大学エコノワークラブは、今年も2台で参加します。私たちSPICAはもう一台の軋遇突智(2016年で引退する予定だった)よりも10年ほど新しい車両とはいえ、車両が完成してから15年以上たった車両です。そんな古い車両とはいえ、過去には2017年にホンダエコマイレージチャレンジ全国大会で2017km/l グループ3第2位の記録を出したことがある実績のある車両です。コロナ渦の影響でクラブの調子は落ちていましたが、最近ではホンダエコマイレージチャレンジ全国大会で2023年にはグループ3で3位、2024年にはグループ3で6位と、少しずつではありますが調子を取り戻してきています。このまま調子を上げていき、また2000km/lを目指し頑張ります。



8 名城大学 軻遇突智(愛知県)

名城大学 軻遇突智は製作してから21年目の年になります。スーパーマイレージカーチャレンジ 広島2025の目標は全体で5位以内に入ることです。2023ではタイヤのパンクなどの故障が相次ぎ完走することが出来ず、2024では約1200km/lであまり記録が伸びなかったのが今年度は2000km/lを目指しています。毎週の活動で、車体の軽量化,熱効率の改善をおこなっています。今年度はトラブルがなく大会が終われるよう本番までの期間で車体を仕上げたいです。皆様と交流できるのをとても楽しみにしております。



9 チーム Y2(福井県)

皆様、チーム Y2 です。

暑中お見舞い申し上げます。

あまりにも暑いので、車両をオープントップに改造しました(汗)

これは半分冗談ですが、実は正ドライバーが仕事の都合で初日に走行ができないので初日は代表者の兵井が代わりに乗る為です。

177Cmm の身長でヘルメットが飛び出してしまうので苦肉の策です。

それと体重もそれなりにあるので記録は狙えないと思っております

自分が製作した車両がどんな動きをするのか自ら体験してみたいのです。
ドライバー視点でなんらかのヒントが得られるかも知れません。
また、本音を言いますとフルカウルで無くてよかったです。
高齢ドライバーですからブッ倒れるかも知れませんが・・・
では、皆様くれぐれも熱中症対策は万全で乗り切りましょう。



E1 やまびこエコチャレンジクラブ

やまびこエコチャレンジクラブは、チェーンソーや刈払機等の「小型屋外作業機械」、
スプレイヤーや乗用管理機等の「農業用管理機械」、発電機や溶接機などの
「産業用機械」の3つの事業分野を国内外で展開する「株式会社やまびこ」の社員
で構成するチームです。

2024年にEV部門にエントリーしました。今年はやる気満々の新入社員が主役です。

