

Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2019 チーム紹介

1 Team With You (愛知県)

昨年はローギヤ化や保温性 UP 等の改良に取り組み、チーム結成以来の目標だった 3000km/L オーバーを達成。とてもいい結果に終わることができました。しかし車両にはまだまだ改善の余地があり、大会後も少しずつですが改良に取り組んできました。今年も自己記録を更新できるようがんばります！！また、夜の部もみなさんとの交流を楽しみたいと思いますのでよろしくお願い致します。気軽に声をかけてください。



2 チームファイアボール (愛知県)

今回は最少人数の参加ですが、3000 k mオーバー目指し頑張ります。他チームのみなさん、大会関係者のみなさん宜しくお願い致します。バーベキューを挟んだ 2 日間皆さんと共に楽しみましょう！



3 名城大学 TEAM SPICA(愛知県)

私たち名城大学は長年エコランに参加してきました。しかし、私たち達のチーム車両である SPICA は完成して間もなく 5 年が経とうとしています。また、そのまま運用するだけでなく少しずつ改良を重ねてきました。そのような努力の積み重ねが、2017 年に開催された Honda エコマイレージ全国大会で準優勝という結果を出すことができました。しかし、去年と今年では思うような結果を出すことができてないので、今回の大会こそ良い結果を残したいと思っています。また、私たちのチームよりも記録を出しているチームも多くあります。順位だけにこだわらずに、そのようなチームに少しでも追いつけるように今回の大会に出場したいと思います。



81 Clean Diesel Team(兵庫県)

兵庫県立但馬技術大学校自動車部は、自動車整備士を目指す学生たちが学んだ知識や技術を実践する場として、省エネカーレースへの挑戦を課題に活動しています。国内では珍しいディーゼルエンジンで省エネカーレースに挑戦するチームです。使用燃料に関しても、軽油にこだわらず FAME なども使用おり、国内外の省エネカーレースに挑戦しています。

今年は、“Shell Eco-marathon Asia 2019” がゴールデンウィークに開催されたため、費用の問題が解決できず、恒例の海外遠征を断念しました。

今年の広島大会では、その悔しさを晴らすかの如く、全力で 2013 年で途切れた FAME を使用しての記録更新を目指します。ただ、海外遠征でチームも車両も揉まれていないので、思いどおりに事が進むか不安ですが、一人一人がしっかり役割を果たすことを第一に頑張りますので、応援をよろしくお願いいたします。

あと、新人ドライバーが今回デビューします。ご迷惑をおかけするかもしれませんが、あたたかく見守って下さい。

最後になりましたが、当方の活動を支援して下さるサポート企業の皆様に感謝申し上げます。



5 名城大学 Team 軻遇突智^{かぐつち}(愛知県)

私たちは製作して15年目の車両でスーパーマイレージカーチャレンジ2019に挑みます。今年は去年の記録である1976km/Lを更新できるよう様々な工夫をして挑みたいと考えています。私たちの車体は軽量化に力を入れており、カーボンハニカムサンドイッチパネルでフレームを作成したり、カウルにもカーボンを使用するなどしてとにかく軽量化を意識しています。また、軽量化だけではなくエンジンの熱効率の追及もしており、日々様々なパーツの改良を行っています。このような努力のおかげで今年行われたホンダエコマイレージチャレンジ 鈴鹿大会では2年連続の優勝をすることが出来ました。年に一回の他チームと交流できる貴重な機会なので懇親会などではいろいろな情報交換が出来たらいいなと考えています。



6 南陽工業高校科学研究部(山口県)

南陽工業高校科学研究部は、計4名で活動しており、省エネカーの製作を通して、ものづくりの様々な技術・技能を学びながら、日々楽しく過ごしています。

今年度は、エンジンの2段減速化とインジェクション化に挑戦しました。2段減速にする際、オイルラインを作り直したり、クランクケースに手を加え、オイル漏れ対策などをしました。また、良い燃費になるよう、自作のシャシローラーで何度も試験を繰り返しました。

エコランカー製作は、今年で8年目を迎えました。これまでの最高記録を出せるように精一杯頑張ります。今年も暑さが厳しいですが、体調を整え、チームワークをしっかりと発揮していきたいと思います。どうぞよろしくお祈りします！



7 富士エコラン・チーム白糸(静岡県)

2年ぶりの出場となります。

前回出場時に比べ、車体は鈴鹿対策でフレームに補強を追加した為、重量増になっています。

エンジンの方は微調整で効率が上がっているのでトータルでどうか？という所です。

また今回は初めてこのマシンに乗るドライバーで参戦します。皆様暖かく見守ってください。

相も変わらず古典的なマシンでの参戦ですが、ポテンシャルを最大限に引き出したいと思っています。よろしくお祈り致します。



8 Team Polaris MeijoOB(愛知県)

TeamPolaris は 2015 年より名城大学エコノパワークラブ OB が集まり、活動を開始した平均年齢 25.9 才の比較的若いチームです。車両は初年度より使用しており、今年で 4 年目になります。チーム内最高記録は登坂コースのエコマイレージチャレンジ鈴鹿 2018 で記録した 956km/l、平地コースではエコマイレージチャレンジ全国大会 2017 で記録した 2083km/l です。まだまだトップチームにはとどかない記録ですが、仲間と共にコツコツとマシンの改良を続けています。

車両の特徴はベースエンジンがスーパーカブで、排気量は 50cc 超のニューチャレンジ仕様で参戦します。今年は、エンジンに総削りロングコンロッド、制御系に FC デザイン様から発売された点火制御付きコントローラーを採用し、セッティングを行いました。シャシは以前はラジアルタイヤ仕様のナローリムでしたが、バイアスタイヤ仕様のワイドリムを採用しております。

本大会の目標は全国大会練習走行で記録した 2396km/l を超です。ほとんどのメンバーが 3~5 年ぶりの久しぶりの広島大会のため、2 日間楽しみたいと思いますので、どうぞよろしくお願いたします。



9 みみっちーず(滋賀県)

私たちは、エコランチームみみっちーずです。

滋賀県より参加しています。ゆるゆるファミリーチームです。

今年のびっくりどっきりメカ。

①今年はいールリムを 2 本くっ付けてワイド化して更なる転がり抵抗の低減を求めています。

②油圧ブレーキを後輪から前輪に移しました。車重は少し増しましたが抜群の制動力です。

では、皆さんよろしくお願いたします。



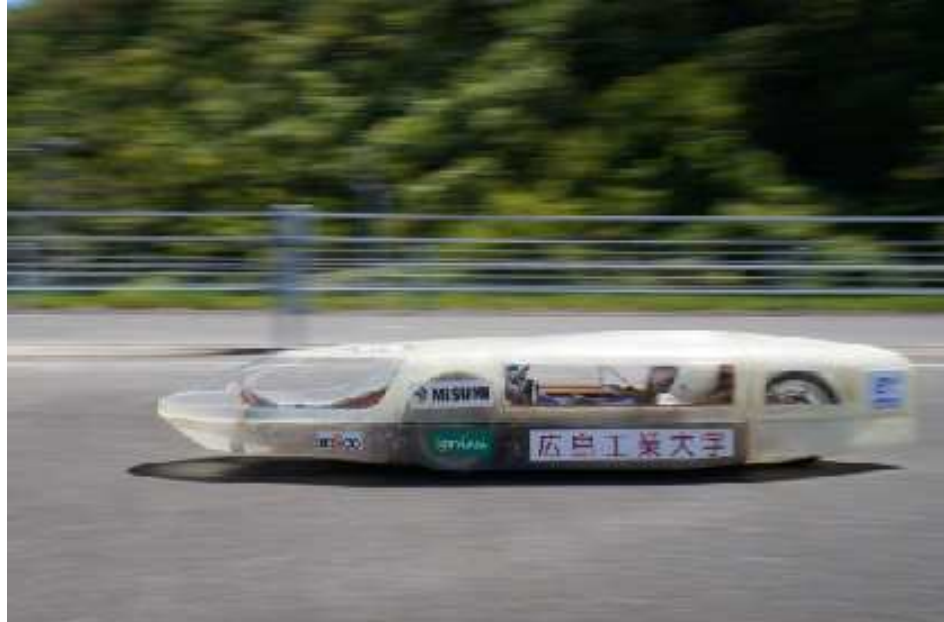
10 ATJ(埼玉県)

我々、株式会社オートテックジャパン エコラン部は、2008年からエコラン競技への挑戦を開始し、今年で12年目の活動になります。スーパーマイレージカーチャレンジには2017年に初参加させて頂き、今年は2回目の挑戦となります。全重量計測で記録を計測できる素晴らしい大会であるため、自らの実力をしっかりと把握する事で記録向上を狙っていきたくと思っています。また、諸先輩方の技術を直に勉強できるととても良い機会なので、技術交流会も楽しみにしております。よろしくお願い致します。



E1 Team HIT-EV(広島県)

広島工業大学 Team HIT-EV は今年で結成6年目のチームです。私達は、単三充電電池40本を動力源とした電気自動車レース「Ene-1 GP」に出場しており、昨年は鈴鹿、もてぎの両大会で「大学・高専・専門学校部門優勝」を果たしました。広島大会は昨年に続き2回目の参加になります。マシン自体は2年前に製作したもので、木製フレームとGFRPカウルの組み合わせです。昨年にはカウルを作り直し、視界性能の向上と軽量化を行いました。今年の目標は、昨年の記録「712m/Wh」を上回ることです。猛暑の中、熱中症には気を付けて頑張ります！



E2 やまびこエコチャレンジクラブ(東京都)

やまびこは、2サイクル/4サイクルエンジン・DC モータを搭載したチェンソーや草刈機などの農林業用機械や、発電機や溶接機などの一般産業用機械を製造販売している企業です。

3つのブランド、「KIORITZ」、「shindaiwa」、「ECHO」、の製品を世界で幅広く展開させていただいております。

<http://www.yamabiko-corp.co.jp/>

この地、広島では、広島市安佐南区大塚に電動製品を研究開発している開発拠点があります。

この度、この開発拠点の有志にて、EV 部門にエントリーさせて頂くことになりました。

当クラブとして、初めてのチャレンジですが、参加させて頂くからには一生懸命に取り組み、優勝を狙います。もし優勝できなかった場合は、当クラブ歴戦のおじさんドライバーが責任を取って引退する覚悟です。参加チームの皆様との交流を大変楽しみにしています。

どうかよろしくお願い致します。



E3 益田翔陽高等学校(島根県)

益田翔陽高校 電気科課題研究班です。私たちのチームは、3年生5名で構成されています。

参加理由は、課題研究のテーマである「直流ブラシレスモーター」を製作し、その性能を確かめるためです。

私たちの車は、動力を以前のガソリンエンジンから今回製作した直流モーターに変更し、改良を加えたものです。この直流モーターは自分たちで1から作ったものです。コイル巻きは初めて行う作業だったので、時間をかけてゆっくりと丁寧に作業を進めました。自分たちの中ではかなりいいものが出来上がったと思います。4月から始めて、空いた時間を見つけては作業を続けましたが、それでも時間が足りず、練習走行はほとんどできていません。でもいいデータが残せるよう頑張りたいと思います。初めてのレース参加で、皆様にご迷惑をおかけすると思いますが、私たちに指導・ご鞭撻をよろしくお願い致します。



E4 広島県立技術短大 EV-Project

広島県立技術短期大学校、EV-PROJECT です。

わたしたちは現在学習している内容や学校内の設備を活かし、メンバー同士で協力しながら今回の電気自動車を製作しました。メンバーは短大の制御技術科の学生で構成されており、和気あいあいと活動しています。メンバーには一年生もいて、来年へ活かせるような大会にしたいです。今回初参加となりますが、精一杯走りますのでよろしくお願いします。

