

# Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2014 チーム紹介

## 1 Team With You (愛知県)

愛知県の Team With You です。

今年は 10 回目の参加です。昨年は順調に自己記録を更新するとともに運よく優勝することができました。

これまでの記録の推移をみる限り、予定では今年 3,000km/L を超えるはず？

車両は今回特に新アイテムはありませんが、昨年の仕様から比べると細部熟成が進み

セッティングツールの開発と合わせて常にベストセッティングが再現できるよう取り組んでいます。



本番ではプラン通りの走りができるよう、入念な準備をして大会に臨みます。

大会に関わるみなさんと協力し、有意義な二日間になるようにしたいと思っており技術交流も楽しみにしておりますので気軽に声をかけてください。

最後に、当日快晴になることを祈りつつ、Y-CONCEPT 又は CONCEPT「Y」サングラス復活を密かに期待しています。

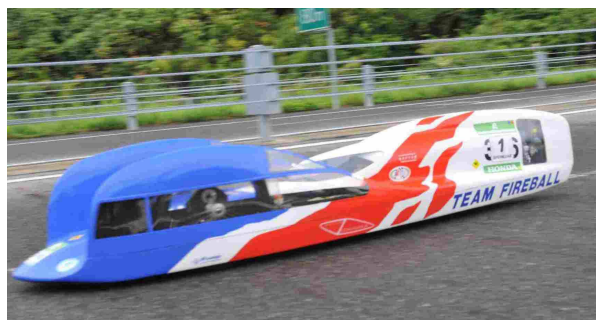
## 2 チームファイアボール (愛知県)

燃料噴射システムを 10 年以上使い続けた F I - M から F I システムに変更しました。

鈴鹿では周囲の予想どおり、セッティングミスで記録更新とはいきませんでした、大きな可能性を確認しました。

エースドライバーが欠席の広島ですが、こちらでも記録更新に挑戦です。

いつも少人数参加でボランティア参加できませんが、今年もよろしく願い致します。



## 81 Clean Diesel Team (但馬技術大学校 自動車部) (兵庫県)

兵庫県立但馬技術大学校自動車部は、学校で学んだ知識や技術の実践の場として活動しています。他チームとは異なり、ガソリンエンジンよりも熱効率の高いディーゼルエンジンで省エネカーレースに挑戦しています。使用燃料に関しても、軽油にこだわらず FAME や GTL も使用して実験しています。競技参加は国内に留まらず、海外の大会にも積極的に挑

戦しています。昨年と今年は、大会の開催中止やチーム事情で挑戦できませんでしたが、来年 2 月にフィリピンで開催される“Shell Eco-marathon Asia”にエントリーしています。

今回の広島大会では、FAME を使用しての記録更新と軽油を使用して“Shell Eco-marathon Asia”の対策を考えています。きっと大会期間中はバタバタとしているでしょう…



最後になりましたが、当方の活動を支援して下さるサポート企業の皆様、当校同窓会様ありがとうございました。

。

#### 4 KIT エコランプロジェクト A (金沢工業大学) (石川県)

KIT エコランプロジェクトは、1997 年に発足し、燃費記録は、2012 年の stradale の 2546.0km/l が過去最高記録で、

今年目標は 2800.0 km/l です。

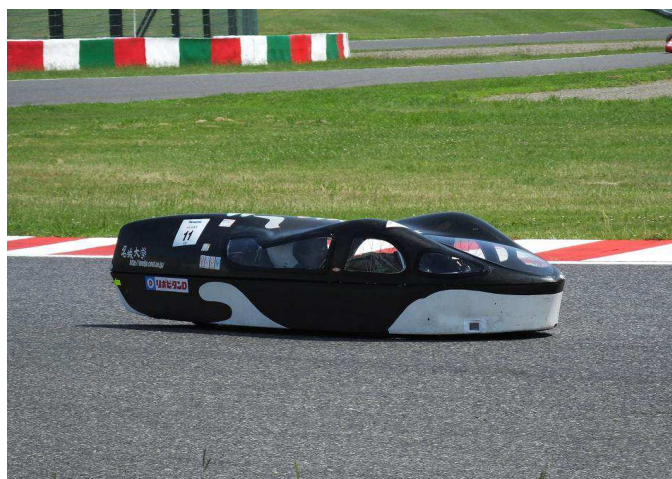
私たちは現在毎日のように各班作業に明け暮れ、エコランと勉強の両立など、忙しい毎日を過ごしています。今年も多くの新メンバーが入り総勢 49 名となりました。エコランで培ってきた知識を stradale に活かし、本大会に向け毎日努力しています。車体は昨年同様 stradale をベースとしたカーボンモノコックを採用、車またリアホイールをディスクホイールからスポークホイールへと変更し、軽量化することによって燃費の向上を計りました。



#### 5 名城大学エコノパワークラブ (愛知県)

MEGV-2004 は名前の通り 2004 年に製造した車体です。デザインの方は、名古屋城の鯨鯨から、シャチのようなデザインにしています。今年はドライバーが新人に変わりました。なので、どのような走りをしてくれるか楽しみです。

エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会ではリタイアしてしまったので、今回の広島大会では大学クラス優勝を狙っていき



いです。記録面でもこの車両が持つ最高記録を超えるように頑張りたいです。いつもは2台で参加していますが、今回は1台だけなので、いつもより気を引き締めてがんばります!!

## 6 teamしゅーよー (熊本県立翔陽高等学校)

熊本県立翔陽高校の team しゅーよーです。

今回も自己ベストを目指してがんばっていききたいと思います。



## 7 大牟田高校 飛翔 (福岡県)

大牟田高校 飛翔チームです。

今年も新車は出来上がりませんでした・・・

十年目の車体で頑張ります。8/3日に行われた九州大会では、記録 820km/リットルで準優勝でした。この大会では、熊本翔陽高校に一矢を報いたいと思います。

この大会は、国内トップチームの集まる大会なので、高校生にも良い刺激になると思います。

生徒が的外れな質問をするも事もあると思いますが、将来の技術者を育てる暖かい気持ちで接して頂ければと思います。よろしくお願いします。



## 8 KIT エコランプロジェクトB (金沢工業大学) (石川県)

KIT エコランプロジェクトBはGE.ALTiCで参加します。GE.ALTiCは03年～07年までプロジェクトで使用されていた車体で、燃費2487km/lの記録を持っています。



去年は当時の2年生のみ

で構成されたチームとして大会へ出場しました。今年はメンバーを入れ替え、現2年生を主体としたチームになりました。

車体もいくつかの改良を加えました。エンジン関係では、タイミングベルトのベルトテンショナーを製作し、マフラーを作り直しました。

車体では、去年は独立させていた、前輪ブレーキを1つのレバーで操作可能にし、後輪ディスクブレーキを新たに、取り付けました。

また、車速や、エンジン温度などを液晶に表示させることで、エネルギーマネジメントが容易になりました。

去年は雨だったこともあり、パンクが相次ぎ、記録を残すことが出来ませんでした。今年は燃費記録 2000km/l を目標にして、ALTiC 班全員が一丸となって頑張ります！

## 9 江津工業高等学校 A チーム (島根県)

江津工業高校 自動車部 A チームです。3年生のみで構成されたチームです。

去年は水害のため参加することができませんでした。今までの車を徹底的に減量してきました。アルミフレームの作り直し、FRP ボディーの肉抜きなど考え付くことはすべてをやったのエントリーです。写真の鈴鹿大会では調子に乗りすぎて1周余分に走ってしまいました。自分たちの経験不足の結果ですが、残念です。この広島大会が、マイレッジカー最後の大会になります。記録が残せるよう全力を尽くしたいと思います。この車で過去の記録を更新したいです。



## 10 松江高専 高学年 (島根県)

松江高専高学年チームです。今年は部員が増えたので去年以上に元気モリモリです！〈笑〉

マシンの方は去年製作したフレームをベースに足回り、駆動系を中心に改良を加え、煮詰めてきた…つもりです (汗)

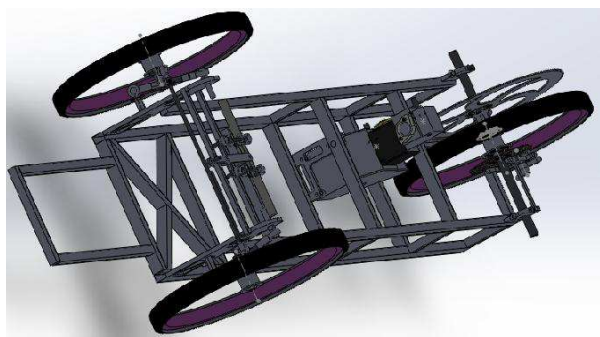
ですが、改良を加えていくにつれてフレームの設計上の限界が見えてきたので、今大会がこのフレームのラストランとなる予定です…

去年果たせなかった完走はもちろんのこと、いい結果が残せるように頑張りたいと思います！



## 11 松江高専 低学年 (島根県)

松江高専 低学年チームです。3年生 4人



で設計・製作をしました。人数が少なく、作業が捗らずぎりぎりの製作になりました。溶接による車体の歪みを少なくするようにななめパイプを少なくし、三次元測定機で歪みを測定し、左右のバランスの良いマシーンに仕上げました。昨年より大きくし、ゆったりとした空間を確保しました。まずは記録が出せるように頑張りたいです。

## 12 江津工業高等学校 B チーム (島根県)

江津工業高校 B チームは、2年生のみで構成されたチームです。

私たちはマイレッジカー大会以外にもゼロハンカーレースへの参加やボランティア活動をしたりしています。

チームの特徴は、部員の中で唯一建築科の生徒がドライバーをしているところです。

昨年は、デビュー戦となるべきこの大会が大雨で不参加となり、この大会が2回目の大会となります。

未熟なチームですが、いい結果が出せるように頑張りたいです。



## 13 久留米高等専門学校 Kurume-FC Eco (福岡県)

昨年度から燃料電池車に挑戦しています。車両は以前、MITUBA 様が EV として使用していたマシーンを FANCY CAROL さんと共同で燃料電池車に改造中の心臓移植改造マシーンです。

燃料電池は水素を燃料とするクリーンな動力であり、内燃機関と比較して燃料の動力変換効率が高く、次世代自動車用動力源としてたいへん期待されています。

今年こそ何とか記録を残せるように頑張りたいと思っています。



## 14 呉港高等学校 エコテック (広島県)

呉港高等学校エコテック部は、ソーラーカーを製作し、レースに出場しています。今回は、2年前より課題研究の授業で単三充電式電池(エボルタ)40本で鈴鹿サーキットを走るKVチャレンジ用の車を製作しました。鈴鹿サーキットではアップダウンが激しくどんな走りをすればよいのかわかりません。フラットの当会場で走り、データ取りをし



てみたいと思います。

## 15 teamGLADA

2年ぶりの登場,team GLADAです。今年もよろしくお願ひします。

今回もマシンは同じですが、中身を微妙に変更しています。昨年と今年と、鈴鹿の大会に出場できませんでしたが...

①エンジンバルブ交換と擦り合わせで絶好調。

②点火系、イグニッション中古交換

③IRC タイヤ購入

④バッテリー新品 という、気合いの入れ様！

今年こそ再び2000km/Lに届きたいので、記録も二日酔いも・・・真剣に頑張ります！



## 16 江津工業高等学校 C チーム (島根県)

江津工業高校 C チームです。私たちのチームは、1年生のみで構成されており、今大会が初めての実戦となります。

私たちの車は、以前先輩方が使われていた車を改良したものです。基本的に外見は変わりませんが、

内部の配線を新しくしたり、エンジンを交換・改良して性能を上げました。

ほかの場所は難しい所もあったので、先生にカバーしてもらいました。

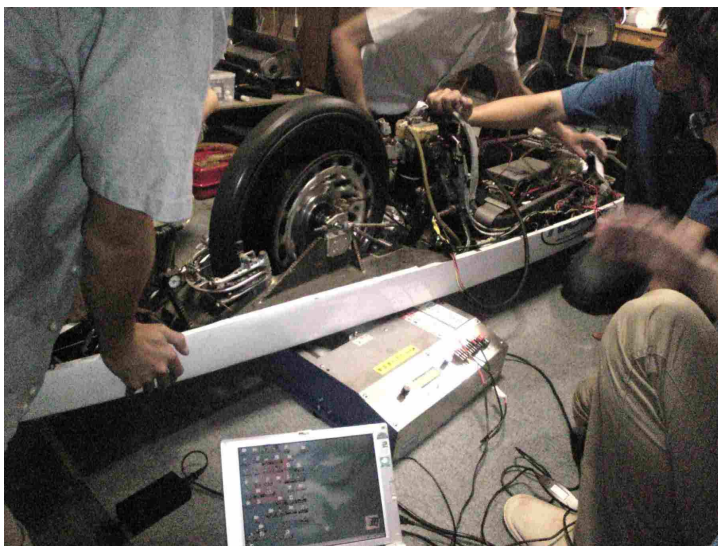
大会までにもう少しこの車のことを勉強して、自分たちだけで、もっと性能が上がるよう改良していき、最高の形にもっていったらと思います。

未熟なチームですが、いい結果が出せるように頑張りたいです。そして先輩方を越せるような走りをしたいと思います。



## 98 FANCY CAROL

1988 チーム結成以来、今年で 27 年を迎えます。当初は高低差 33m の鈴鹿サーキットで滑走、登坂での燃費走行、マシン製作に没頭し



ておりました。その後、本場ヨーロッパに遠征し、7年間世界の強豪相手に世界記録を夢中になって競い合いました。この間、走行抵抗低減の研究成果を反映した新型車両を順次6台製作し、オリジナルの超小型高効率エンジンも完成させました。記録樹立後は、本拠地であるこの広島大会をメインにこれまでの開発に加えて、計測器の開発、バイオ燃料の研究やモノづくりの普及、後進の育成に力を注いでおります。老体ですがまだまだ現役です。メンバーの若返りを行いつつ今年も記録更新を狙います。