

Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2012 チーム紹介

81 Clean Diesel Team(県立但馬技術大学校 自動車部) (兵庫県)

兵庫県立但馬技術大学校自動車部の車両は、ガソリンエンジンよりも熱効率の高いディーゼルエンジンで省エネカーレースに挑戦しています。使用燃料は石油エネルギーに依存しないバイオ燃料を使用しています。このように自由な発想で高効率技術や環境技術にアプローチし、学校で学んだ知識や技術の実践の場としています。活動は国内に留まらず、海外の大会にも出場しています。今年も昨年に引き続きマレーシアで開催された“Shell eco-marathon Asia 2012”に挑戦し、総合2位、代替ディーゼル・クラス優勝しました。オールニューのメンバーでの挑戦で多くのトラブルがあり、思うように記録が伸びませんでした。2年連続クラス優勝を収めることができました。



今回の広島大会では、来年もマレーシアで開催される“Shell eco-marathon Asia”への第1ステップと位置づけ、2,500km/L を超えられるように現在再調整中です。また、ガソリンエンジン上位陣と少しでもよい戦いができるように頑張ります。

最後になりましたが、海外遠征をバックアップして下さいました当校同窓会豊但会様、サポート企業の皆様ありがとうございました。

2 YKB41 エコランズ(金沢工業大学) (石川県)

YKB41 エコランズは、1997年発足し、燃費記録は、2003年にG.E. ALTiC の2487km/lが過去最高記録で、目標は2700km/lです。

私たちは現在毎日のように各班作業に明け暮れ、エコランと勉強の両立など、忙しい毎日を過ごしています。ですが金沢工業大学エコランプロジェクトメンバーは丸となり、毎日楽しんで活動しています。今年も多く1年生が入り、2年、3年生もエコランで培ってきた知識をstradaleに活かし、本大会に向け毎日努力しています。車体は昨年同様stradaleをベースとしたカーボンモノコックを採用、35ccのエンジンを搭載しています。

今年度の改良点でプロジェクトの取り組みとしては、新クランクシャフトを製作し、シリンダ・ピストンに二硫化モリブデンショット、ピストンリング・ピストンピンにDLCコーティングを行い、フリクションロスの低減に取り組みました。

昨年は、スローパンクのため、



2165.7km/l でしたが、今年は G.E.ALTiC の記録を超えることはもちろん、目標である 2700km/l 超えを目指して頑張ります!!

3 Team With You (愛知県)

愛知県の Team With You です。

昨年車を更新してから参戦した大会全て雨。

今回は絶対に晴れて欲しい!

天候に恵まれることを期待します。



様々なトライができる本大会の良さを生かし、

車の開発を行いながら自己記録を大幅に更新するのが目標です。

4 名城大学 Nova (愛知県)

名城大学の 2 台ある車両の 1 台である Nova は作られてからもう十年近い年月がたっています。それでもまだ、うちのクラブでは本田の大会などで活躍してくれています。しかしさすがに十年近くたっているのでカーボンが変色したり、ボディで傷が付いているところが多数あったので今年、車体全体をオーバーホールをしました。パテなどでかけている個所などを補修し、ボディの色はエコをイメージして黄緑色にしました。内装面ではさまざまなホイールを試して使ってみたり、ドライバーが運転しやすいように、改良したりしたいです。そのおかげか、ホンダエコマイレッジ 2012 鈴鹿大会では大学、高専、専門学校部門では 1 位をとることができました。

前回の大会では雨が降ってしまい、あまりいい結果が出せなかったもので、今回の大会では、この大会では Nova では出せていない 2000km/L 以上を目指して頑張りたいと思います。また、惰性競技の記録会は同じクラブの 2004 を抜きたいです。

話は変わりますが、まだまだ Nova でもいい記録は出せると思っていますが、さすがに 10 年たっているので早いうちに Nova に代わる新車を作成したいです。まだ構想についてもおぼろげですが、今年は新入部員が多く入り人員が増えたので、早く作業を始めて完成させたいです。



5 チームファイヤーボール（愛知県）

今年は新人ドライバー2人の参加があり、7名でお世話になります。新しいシステムのテストもあり、3000Km/1に挑戦しながら皆さんにお会いできるのが楽しみな広島大会です。



6 team GLADA（one off 工房）（福井県）

2年ぶりの登場！！ team GLADA です。

今年は広島初参加の新エンジン+のドライバーが最高記録の時と同じ体重まで減量という気合の入れよう。今年の鈴鹿はガス欠で悔し涙を流しがした。その雪辱を晴らすべく、万全の“ユルイ”体制でのぞみますよ～！

今年のチームの目標は、2200km/L オーバー！ もうミスのない走行をすることは当たり前。記録を出すファクターはそろいました。

今年も楽しい技術交流会大会を期待しています。また、運営の皆様、準備等々お疲れ様です。今年もお世話になります、よろしく願いいたします。



7 名城大学エコノパワークラブ（愛知県）

MEGV-2004 は現在名城大学で1番新しい車体です。デザインの方は前にも聞いたことがある人があると思いますが、名古屋城の鯨鯨から、シャチのようなデザインにしています。

今年はエンジンと電装系を改良しました。

ホンダエコマイレージチャレンジ 2012 鈴鹿大会では同じクラブのNovaに1位を取られて2位になってしまったので今回の大会では大学1位をとり、記録面でもこの車両が持つ最高記録を超えるように頑張りたいです。



8 みみっちーず（滋賀県）

皆さんこんにちは。滋賀県からエントリーのみみっちーずです。

今年の鈴鹿大会はワンウェイクラッチのトラブルでリタイヤしたので、新しいタイプのワンウェイで挑戦します。ドライバーも年々重くなっていく



ので、早く記録を残さないといけませんね。

今年の大会は、訳ありで、土曜日だけの参加になります。ですので、効率よくトライしようと思います。皆さん、よろしくお願いします。



9 teamしーよー(熊本県立翔陽高等学校)

熊本県翔陽高等学校 TEAM しーよーは、7年前からエコラン活動を始めました。

記録は 1588km/L が最高であり、今は 2000km/L を目標にして活動を続けてきました。

この広島大会には 3 年ぶりの参加です。少しでも最高記録を更新するために、HONDA のピストンから YAMAHA のピストンに変えました。はじめは中々うまくいかず何度もエンジンをばらしたり、ピストンをゴリゴリと削りました。その結果、だいぶ良い感じになりました。その新しい力を九州大会で見せれるかな!?と想着ていましたが、その日は風が強く中々のぼらずエンジンをかける回数が増えあまり良い記録を出すことができませんでした。だから今回はこの大会で良い記録が出せるように、見つかった不備を直したり毎日部員の皆と力を合わせて取り組んできました。また、私達の活動を暖かく見守ってくれた joy のためにも完走を目指して頑張りたいです。本大会の意気込みは、過去の最高記録である 1588km/L を超えることを目標に一生懸命頑張りたいと思います。



10 島根県立江津工業高等学校自動車部

島根県立江津工業高等学校自動車部は、3 年生 1 名 1 年生 5 名の 1 年生が中心のチームでの大会参加になります。ドライバーは、まだ経験が少ない 1 年生ですが、ドライブセンスは抜群です。去年は、雨のためなかなか調子よく走ることができなく残念な結果となってしまいました。今年は、広島大会でよい記録を目指して頑張りたいと思っています。本校の自動車部は、まだまだ力不足ですので、他の車をよく見学して勉強していきたいと思っています。それでは、よろしくお願いします。



11 松江高専 NO LIMITS (島根県)

松江高専エコランチームは十年前から活動をしています。現在約十人で、主に放課後や、長期休暇を利用して車両を製作しています。今回の大会に参加する車両は、カウルやインジェクションなどを取り入れた、ニューマシンとなっています。新しい車両なので、記録はどこまでいけるかわかりませんが、とりあえず、1000K/Lを目指して頑張ります！！



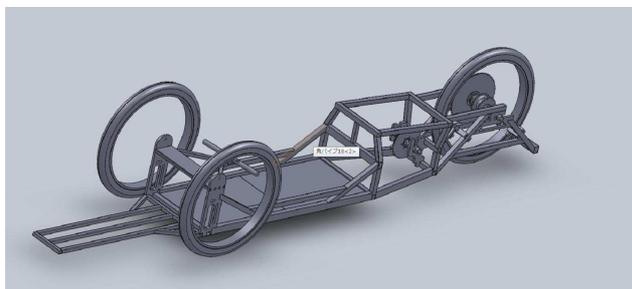
12 松江高専 NO FEAR (島根県)

活動経歴：初めて設計をしました。わからないことだらけです。

特徴：インジェクション

目標：1000km/L

自分の学校の持っている記録を抜きたいと思います。



98 FANCYCAROL (広島県)

ここ数年、エンジンの改良を中心に活動を行ってきました。特に効果のあったのは、ガスシール性能の改善です。材質変更による性能向上と信頼性の確立に苦勞しました。また、膨大な評価データから最適なセッティングも確立できました。昨年は雨で思うように走れませんでした。今年、これまでの成果が発揮できるよう頑張ります。

(FANCY CAROL のホームページ <http://www.fancycarol.com> も御覧くださいませ。)

