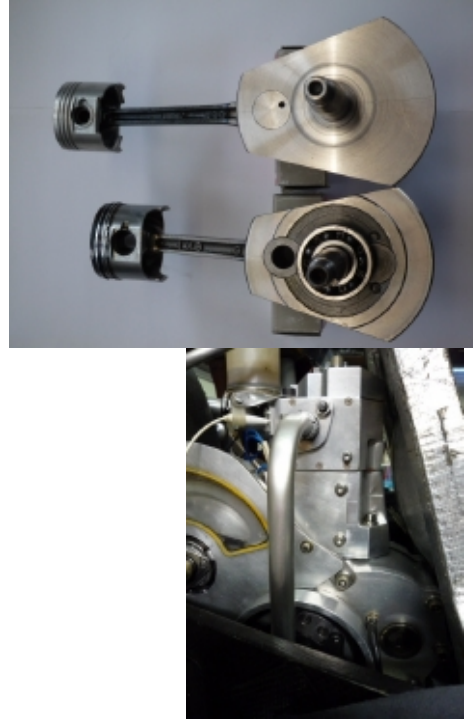


Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2011 チーム紹介

1 チームファイヤーボール(愛知県)

雨の鈴鹿では自己記録更新は無理と決勝はパスしましたが、中身を一新したロングストロークエンジンを仕上げてここ広島で挑戦です。噴射パルスを減らす方向でローラーテストし、5～10%減少していますが実走ではどうなることやらです。ドライバーはいつもの2人、ドライバーを選ぶFB号には欠かせない存在で、今年も頑張ってもらいます。そして teamBIZON さんのサポート、エネルギーマネジメントはおまかせです。大会運営にはお手伝いできず申し訳ありませんが、今年もよろしくお願いします。



2 KIT エコランプロジェクト (石川県)

KIT エコランプロジェクトは、1997 年発足し、燃費記録は、2003年にG.E. ALTiC の2487km/l が過去最高記録で、目指すは 3000km/l 大学クラス優勝です!! 私たちは現在毎日のように各班作業に明け暮れ、エコランと勉強の両立など、忙しい毎日を過ごしています。ですが金沢工業大学エコランプロジェクトメンバーは一丸となり、毎日楽しんで活動しています。一年生も馴染み始め、作業を通しチームとしての実感が湧いてきました。二年、三年生もエコランで培ってきた知識をstradale に活かし、本大会に向け毎日努力しています。車体は昨年同様 stradale をベースとしたカーボンモノコックを採用、35cc のエンジンを搭載しています。今年度の改良点でプロジェクトの取り組みとしては、昨年の大会での反省を生かし、エンジンでは吸気部分の修正を行いました。車体では新型のハブを制作し足回りの修正を行い、ドライバーの暑さ対策として車体のカラ



ーを白に変更しました。電装ではロータリーエンコーダーを採用し整備性の向上を行ったのと、ECU にさらなる改良を行いました。大会当日は各班団結してトラブルのないよう、気を引き締めて参加します。 昨年は、吸気のトラブルが発生し、1943.2km/l という記録でしたが、今年度は改良を重ね、新たな stradale が完成しました。G.E.ALTiC の記録を超えることはもちろん、かねてからの目標である 3000km/l 超えを目指していきます!!夏の暑さに負けないよう stradale は今年も広島を駆け抜けます!!!

3 名城大学 Nova (愛知県)

最近、カーボンが日焼けして車体に変色してきたのが最大の悩みの愛知県の名城大学 Nova チームです。車両を作って 10 年近く経ちますが、中身はまだまだ現役です。今年は、ドライバーが初めての広島大会なので、秘策がほとんど無いですが、その分、熟成を重ねた車両でコンスタントに記録を狙います。今年の目標はクラブ記録の 2136.6km/l を超えることで、今年のエコマイレージ鈴鹿大会優勝の勢いで大学 1 位を目指します。また、惰性競技では同じ名城大学の MEGV-2004 追い越せるようにがんばりたいです。



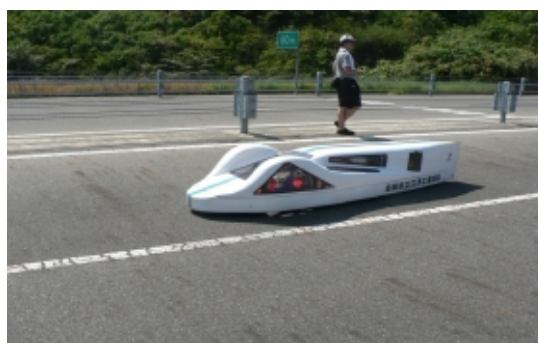
4 名城大学エコノパワークラブ (愛知県)

愛知県の名城大学エコノパワークラブです。私たちの車両 MEGV-2004 のモデルは、名古屋城のシンボルである「シャチ」です。ここ数年、惰性競技で 1 位もしくは 2 位を取れるのに、肝心な本競技の方では良い成績を残せずにいます。よって、今年はエンジンを改良しました。改良したエンジンで自己記録の更新、並びに、大学 1 位を目指します。また、惰性競技では、記録更新のために更なる改良をしてきました。今年こそは FC 号に追いつけるようにがんばります。



5 島根県立江津工業高等学校 (島根県)

去年に、引き続き参加させていただいております、島根県立江津工業高等学校です。去年からインジェクションを更に強化した車で参加予定です。新しい部品の導入なので、どれくらいの記録がでるのか全くの未知数です。去年の記録を、さらに更新できるようにがんばりたいと思っています。



車の完成度はなかなかよいものだと感じていますが、現在、部員が少なく3名での参加となります。少数精鋭で記録を出したいと思います。全国的に、暗いニュースが多いですが、全員で大会を盛り上げればと思っています。では、皆様に会えることを楽しみにしています。

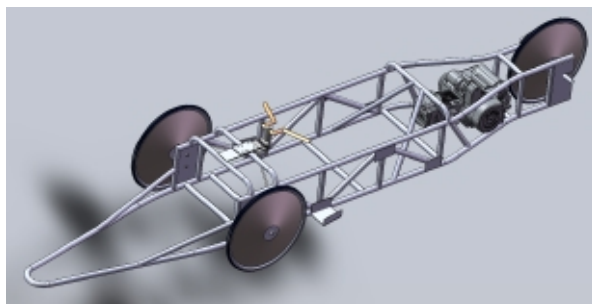
6 大牟田高校 飛翔（福岡県）

大牟田高校飛翔チームです。7月24日に行われたホンダエコマイレージチャレンジ九州大会にて、3年ぶり2回目の優勝を果たしました。（記録は 918km/リットルと低調ですが・・・）広島大会では、自己記録を更新し 1300km/リットルを目指したいと思います。今年の秋から 7 年ぶりに新車作成を計画しているので、各チームの車両を参考にさせて頂きたいと思います。会場では宜しくお願いします。



7 久留米高専（福岡県）

今年度からディーゼル車に挑戦しています。今年 4 月から新たに作り始めたため、エンジンは回っていますが、後輪はまだ回っていません(8 月 10 日現在)。何とか記憶と記録に残るように頑張ります。



8 Team With You（愛知県）

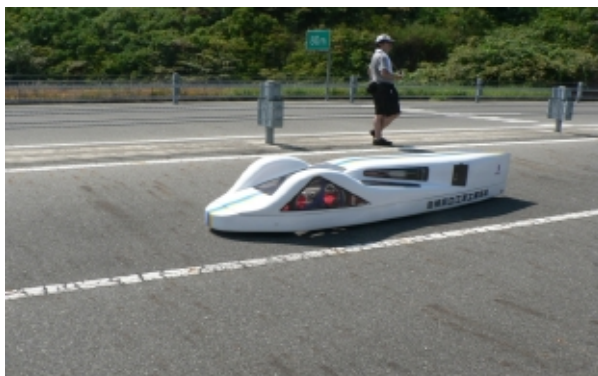
4 年ぶりの参戦となります、愛知県の Team With You です。今年は自動車業界の休日変更の影響により、半ばエントリーを諦めておりましたが、主催者様にご無理を聞いて頂き、土曜日1日だけ参加することができました。ようやく形になった新型車で自己記録の更新を狙いたいと思います。今回の新型車は、



2004 年に設計して以降、マイペースで製作してきた車で、当初目標の 2007 年から大幅に遅れての投入となってしまいました。あまりにのんびりやりすぎて、3 年近くも冷蔵庫で放置したプリプレグで出来ていたりするものの、現有車両やモックアップでの検証など、妥協しないよう進めてきたこともあり、当初のコンセプト通りに仕上がり満足しております。今回は前述の事情により、正ドライバー無しの二名体制と少々苦しい状況ですが全力を尽くしたいと思います。

9 江津工業高校 OB（島根県）

島根県立江津工業高等学校自動車部のOBです。副顧問の高月先生より、「予備の車が1台あるけー、広島に出てみん？」とお誘いがありました。ビールの飲み過ぎでぼっこり出たおなかを引き締めるため、また後輩のたるんだ精神を鍛え直すために『昔、とった杵柄』、先輩の実力をを見せてやろうではないかと出場を決意した次第です。とは言え、



インジェクション使用の車は初めての経験、当時の顧問の出雲先生の力を大いに頼って、後輩たちをぶち抜きたいと思っています。写真は江津工業の車ですが、予備の車なので外見は全く一緒だそうです。（中身は全く別物ですよ。…T先生談）では、皆様に会えることを楽しみにしています。

10 東播工高 機械研究サ - クル TRC（兵庫県）

11 東播工高 機械研究サ - クル YRC
兵庫県立東播工業高等学校機械研究サ - クルです。創立8年目の若輩サ - クルですが、例年までは、ものづくりコンテスト「自動車整備」への参加をしていますが、今年からは、エコランにも参加をし始めました。先月の鈴鹿大会へ初参加をさせて頂きましたが、試走・調整とミスも重なり、記録を出せませんでしたので、この大会を知り、記録を出すのと、まだ、制作中ですが、新しい車両出走予定です。いろいろ情報を教えて頂こうと思いますので、よろしくお願いします。



81 Clean Diesel Team（県立但馬技術大学校 自動車部）

兵庫県立但馬技術大学校自動車部の車両は、ガソリンエンジンよりも熱効率の高いディーゼルエンジンで省エネカーレースに挑戦しています。使用燃料は石油エネルギーに依存しないバイオ燃料を使用しています。このように自由な発想で高効率技術や環境技術にアプローチし、学校で学んだ知識や技術の実践の場としています。活動は国内に留まら



ず、海外の大会にも出場しています。今年も昨年に引き続きマレーシアで開催された“Shell eco-marathon Asia 2011”に挑戦し、総合4位、代替ディーゼル・クラス優勝しました。思うように記録が伸びず、総合順位は昨年の2位におよびませんでした。しかし、2年連続クラス優勝を収めることができました。今回の広島大会では、マレーシアのリベンジということで、昨年記録した2021km/Lを超えられるように現在再調整中です。世界記録の更新を目指します。最後になりましたが、海外遠征をバックアップして下さいました当校同窓会豊田会様、サポート企業の皆様ありがとうございました。

98 FANCY CAROL（広島県）

昨年まで2年間、バイオエタノールで記録に挑戦し、ガソリン並の性能が出ることを確認しました。その後、エンジンのガスシールに着目し、大幅な熱効率の改善に取組んできました。今年は、ガソリンエンジン車の世界記録更新を目指して頑張ります。目標 4500km/L
(FANCY CAROL のホームページ <http://www.fancycarol.com> も御覧くださいませ。)

