

Supermileage Car Challenge HIROSHIMA 2010 チーム紹介

1 チームファイヤーボール (愛知)

今年はFB 号の弱点(?)である転がり性能改善の為、サイドスリップテスターを製作しています。6月の鈴鹿ではある程度の成果は出ましたが、まだまだ問題点があり、暑期中(名古屋近郊は日本で一番暑いようです) 捗りませんが、広島の大大会までには実用的なテスターにしたいです。同じ転がり性能改善の為、マシンのフロントステアリング周りに手を入れましたが、こちらは一応完成としています。これ以外にドライバーの負担を軽くするアイテムも採用予定で、長年の目標である3000km/lオーバーに向かってチーム員一同頑張っていますので、今年もよろしくお願い致します



2 金沢工業大学 夢考房

金沢工業大学 夢考房エコランプロジェクトは、1997 年発足し、燃費記録は、2003 年に G.E. ALTiC の 2487km/l が過去最高記録で、目指すは 3000km/l 大学クラス優勝です!! 私たちは現在毎日のように、図面・パソコンとにらめっこの毎日、各班作業に明け暮れ、エコランと勉強の両立など、

忙しい毎日を過ごしています。ですが、金沢工業大学エコランプロジェクトメンバー一丸となり、気合いと根性で日々楽しんで活動しています。新一年生も馴染み始め、作業を通しチームとしての実感が湧いてきました。二年、三年生もエコランで培ってきた知識を stradale に活かし、本大会に向け毎日努力しています。車体は去年の stradale をベースとしたカーボンモノコックを採用、35cc のエンジンを搭載しています。今年度の改良点でプロジェクトの取り組みとしては、カーボンホイールの製作、足回りの改良、エンジンの改良、ECU 回路の改良など



を行いました。大会当日は各班団結してトラブルのないよう、気を引き締めて参加します。 昨年は、エンジンのトラブルが相次ぎましたが、チームワークを発揮し 2294km/l という記録を叩き出しました。今年度は改良に改良を重ね、新たな stradale が完成しました。G.E.ALTiC の記録まで残りあとわずか、目指す 3000km/l はもう目前です。stradale で新たな " 道 " を切り開けるよう、エコランメンバーは広島を駆け抜けます！！

3 team GLADA (福井県)

毎度おなじみ！？team GLADA です。今年は鈴鹿での雪辱を晴らすべく、万全の体制でのぞみますよ～！だっていい結果出せんかったんやもん・・・あの忘れもしない、6月何日だったけ？？今年のエコマイレージチャレンジでは雨に悩まされ、トルク不足に悩まされ。わずか6km/Lの差で表彰台にも乗れず。なんだこれ？？もう踏んだり蹴ったり。しかしこれにもめげず、奈落のそこから這い上がってきました(多分・・・)。今年のチームの目標は、2200km/L オーバー！ ドライバーはもう5回目。もうそろそろミスのない走行をしてもいいころ。2200と言わず、2,500を目指したいですね。今年もいろんな意味で、チーム一同本大会を楽しみにしております。特に夜！楽しい技術交流会を期待しています。



4 Nova (名城大学)

愛知県の名城大学 NOVAチームです。私たちの間では、NOVAはクラシックカー的扱いを受けていますが、まだまだ現役で元気に走り続けます。今ではカーボンの車体が日焼けして変色してきたのが最大の悩みとなっています。最近では、NOVAはガソリンエンジンを学ぶ入門機として使われていて、みんなからいろんな所をいじられていて人気者です。実はNOVAはポテンシャルが非常に高い車両です。今までも、さまざまな大会で記録を残してきた伝説の車両です。今年の目標はずばり 2000km/l を超えることです。今年の大会は名城大学の姉妹車両MEGV-2004と共に表彰台を狙います。



5 みみっちーず (滋賀県)

皆さんこんにちは。滋賀県からエントリーのみみっちーずです。前大会では、今までエースドライバーとして頑張ってきた嫁からチビへと世代交代があり記録も大



きく伸ばすことができました。今年もかなりの気合が入っております。くれぐれも安全運転でドライブしてもらいたいです。FC 号に昨年は乗せていただいて、チビは何かを掴んだようです。また、シャーシローラーも改良しました。ちっこいモーターを載せてモータリング出来る様にしました。なかなかいい感じで模擬テストが出来ます。会場に持ち込みますのでまた見てやってください。広島大会は、夜の懇親会も楽しみの一つです。では、よろしくお願いします。



6 じゃけん広島 (広島県)

昨年から、エコランに復帰(と言ってもチーム名だけで、メンバーは国吉以外は全て新人です。)し、昨年はボロボロでしたが、2年目の今年はちゃんと走れることを確認しての参加です。カウルは10年以上前のものを修復していますので、遠くから見てください。今年の目標は 2000Km/l オーバーです。



52 Clean Diesel (但馬技大)

兵庫県立但馬技術大学校自動車部の車両は、ガソリンエンジンよりも熱効率のよいディーゼルエンジンで省エネカーレースに挑戦しています。使用燃料は石油エネルギーに依存しないバイオ燃料を使用しています。このように自由な発想で高効率技術や環境技術にアプローチし、学校で学んだ知識や技術の実践の場としています。活動は国内に留まら



ず、海外の大会にも出場しています。今年はアジアで初開催の“Shell eco-marathon Asia 2010”に挑戦し、総合2位、代替ディーゼル・クラス優勝しました。過去には“Shell eco-marathon UK”に2度挑戦し、代替ディーゼル・クラス2年連続優勝しました。今年、シーズンオフの評価結果より燃料系統を従来式に変更しました。トラブルが少なく、ローラー試験で高いスコアを出すことができ、Shell Eco-marathon でもコンスタントな記録と高い完走率で競技を終えることができました。今回の広島大会では設計・製作当時の目標である 2000km/L の記録を出し、世界記録の更新を目指していきたくと思っています。最後になりましたが、海外遠征をバックアップして下さいました当校同窓会豊但会様、サポート企業の皆様ありがとうございました。今年こそは世界記録を更新し、来年再び海外遠征を実現したいです。今後ともよろしくお願いいたします。

8 チーム飛翔（大牟田高等学校）

今年は、九州大会が口蹄疫の影響で中止（延期？）となり、この大会が今年度唯一の大会となりました。念願の1500kmを今年こそ達成したいと思います。また、恒例のバーベキューなどを通して、いろいろなアドバイスを頂ければと思っています。よろしくお願いします。



9 島根県立江津工業高等学校

島根県津江津工業高校自動車部は、3年生が2人、2年生が1人、1年生が1人の合計4人の参加になります。自動車部は、現在部員不足で、3年生が急遽助っ人として、大会参加となります。今年は、去年のキャブレター車輦を変更し、インジェクション機構での参加になります。去年に比べ、ボディおよびフレームも改造し、今年こそは、記録を狙いにいきたいと思っています。目標は、1000km/Lです。チーム自体は、まだまだ力不足ではありますががんばっていききたいと思います。



10 エコノパワークラブ（名城大学）

愛知県の名城大学エコノパワークラブです。私たちの車両MEGV-2004のモデルは、名古屋城のシンボルである「シャチ」です。一去年の大会では、惰性走行の競技において、なんと一番の記録を出すことが出来ました。今回も惰性走行の競技をやる機会があるなら、記録を伸ばしに挑戦したいと思っています。こんなに惰性走行で記録を出せるマシンなのに、一去年のメインの大会の方では、優勝には一歩と届かず準優勝という結果に終わりとても悔しかったです。そのため、今回の大会では、優勝を勝ち取りたいです。



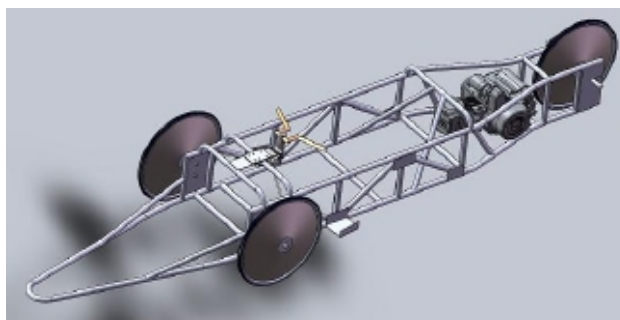
11 阿波km/l（徳島）

新しいマシンを製作中で久々の参加でばたばたすると思いますがよろしくお願いします。マシンの的にはほとんど変わってませんが気持ちだけで自己新記録を狙いたいと思っています^^;



12 久留米工業高等専門学校エコパワー愛好会

私たち、久留米工業高等専門学校エコパワー愛好会は課外活動、および機械工学科・電気工学科の卒業研究としてエコランに取り組んでいます。これまでの主力メンバーが卒業研究生だったため、毎年メンバーが変わるという珍しいチームではありますが、先輩たちの残したマシンと資料



をもとに改良を進めています。毎年メンバーが変わるため、「ここどうやるつもりだったんだろう?」とか「ミシュランのエコランタイヤもう売ってないし」などといった珍事もありますが、そこは気合いと設計変更でカバーしています。始めた当初は自信なさげにいいじっていましたが、マシンに触る時間が長くなるにつれて慣れていき、今では自信をもって(?)作業をしています。今年は、新1年生が3名も加わり、技術の伝承に磨きがかかりそうです。また、エコランの取組みを開始した当初より、3次元のCAD/CAE/CAMを駆使したマシン製作に取り組んできました。昨年度は福岡モーターショー学生製作車両展にて、工夫と軽量化が高く評価され、「優秀エコカー賞」を頂きました。今まではHSR九州のコースで最高 350km/?程度の記録でしたが、今年はフレーム、カウル、エンジン、タイヤなどを一新した新型車両で挑戦して 1000km/?超えを狙います。特に、カウルは一つ上の先輩方が設計をし、雄型の途中までやって、僕らが完成させた二世帯共同作業の結晶です。

13 広島県立工業高等学校

エコランカーの製作をおこなっていますが今回は間に合わないのので、代わりにゼロハンカーで参加させていただきます。2サイクルエンジンですが軽量レーシングカーの“燃費“をどこまでのばせれるのか?とても勉強になりそうでわくわくしています。



81 FANCY CAROL (広島県)

昨年は、みみっちーずさんのエースドライバーに乗っていただき、大幅に記録更新できました。今年は、1年間シャーシーダイナモ試験を行ってきた成果と新軽量ドライバーでエタノール記録更新を狙います。

