

1 チームファイアボール (愛知県)

昨年から採用の複数ドライバー体制で、今回は3名のドライバーでの参加となりました。参加希望者は4名でしたが、記録を狙うという参加目的がありますので、3名に限定させていただきました。

マシンは新型リム、新型タイヤの採用により転がり抵抗を削減し、ドライバーの要望によりタイヤ側のスクリーンの面積を拡大しました。また昨年の経験より更にエンジンの保温を強化しました。

今年は参加台数が増えるようで、益々走りがいのある大会になると思います。

大会関係者の皆さんに御世話になりますが、宜しくお願ひ致します。



2 チームグラード+ワン (福井県)

チームグラードは1995年に福井のメガネデザイナーとデザイン専修学校の先生と生徒のコラボレーションでマイレッジカーを製作したのが始まりです。

以来10年が経過し、当時学生だったメンバーも30代を迎えております。

不景気もあり、当時のようにメンバーは集まりませんが、記録はまだ少しずつ向上しています。

今年は2000km/Lを狙います。オーバーしたら次はEFI化をちょっと真剣に考えようかな～。



3 福岡市立博多工業高等学校A (福岡県)

昨年は念願の1500を超え、1700にも手が届くところまで来ました。この大会を私たちは記録会ととらえています。記録への挑戦も、作業やメンテナンスの時間を短縮すれば、5回以上チャンスがあります。私たちが一番数多く走ったのではないかと思います。ドライバーも嫌がらず自己記録に挑戦し続けました。ドライバーからの意見で、空燃比を変えたり、噴射マップを変えたりするわけですが、ドライバーのコミュニケーション能力も要求されます。暑い中、みんなご苦労様でした。

We Challenge 2000! のかけ声のもと、がんばってくれる生徒たちと一緒に活動は何とも言えない喜びに満ちています。

今年は、2000を超えることができるかも知れないと思うと、うきうきしてきます。

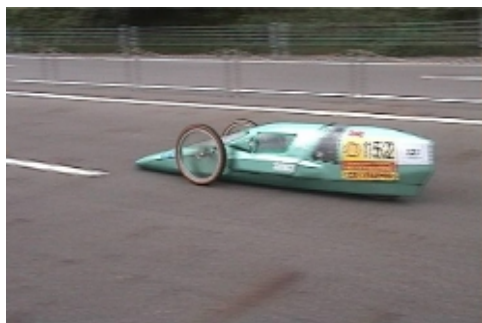


4 広島市立工業高等学校B (広島県)

昨年は懸念された台風の影響も最小限で済み、大会も盛り上がり良かったですね！2カーエントリーで地元の面目をと思ったのですが....

97車はエンジン不調が直らず1回のトライでした。緑の91年車は快調でした。1回目はドライバーの完熟が目的でした。2回目は勝負に出て期待以上の数字が出ました(あの車の限界性能?) 3回目は3ラップ目に右前輪がパンクして、そのまま走った記録です(そのわりにはすごい?) 2日目は、空燃比のセッティングを誤りましたね。何はともあれ、楽しい2日間でした。また今年もがんばります。

P.S.ディーゼルに負けたくないなあ.....



5 兵庫県立但馬技術大学校 自動車工学科 自動車部 (兵庫県)

兵庫県立但馬技術大学校自動車工学科は、2000年よりエコランに挑戦し始め本年度5年目を迎える比較的新しいチームです。弱小チームだった我々は、昨年の広島大会で新型車 & ディーゼルエンジンで1500km/Lオーバーを記録しました。

今大会は、昨年同様ディーゼルで参加します。重量や排気量のハンディはありますが、2000km/Lを目標に頑張ります。打倒ガソリン！を合い言葉に夏休みも無休で取り組んでいますので、何とか目標を達成したいところです。昨年ほどインパクトはないかも知れませんが、細かな変更をしているので楽しみにして下さい。

2000km/Lを越えたら海外遠征に行きたい！応援よろしく願います。



6 名城大学 Nova (愛知県)

名城大学NovaのNovaです。去年に引き続き今年も参加します。車体は今年で4年目のベテランです。ドライバーも四年生なのでベテランです。チームメンバーは個性あふれる大学生です。日ごろの作業では笑いの絶えない(笑いが多すぎる)チームですが、大会では真剣勝負！目標は順位より、チーム新記録です。去年は1594.8km/Lでしたので、今年は2000km/Lを目標にがんばります。

車体には更なる飛躍のためワイドリムをはじめとする改造をしており、今年はチャレンジの年となりました。最近では少しずつではありますが手ごたえを感じています。応援よろしく願います。



7 Team With You (愛知県)

Team With Youは今年開港した中部国際空港(セントレア)のすぐ近く、愛知県半田市を拠点として、近年はこのSuper Mileage Car Challenge広島を目標に活動を進めています。

車両はボディ型式TWY03をベースにアルミフレームだったものをカーボンフレームに変更し各部の剛性を上げ、ノーマル外装のエンジンを軽量化した独自クランクケースに変更。スポークリムからカーボンディスクホイールへ変更。キャブレタからEFIに変更とTWY03B/2へと進化してきました。

今年はこの車両で最高のパフォーマンスが出せるように準備し、レースに臨むつもりです。新しい車両はその後にじっくりと考えようかな?!



8 福岡市立博多工業高等学校B (福岡県)



9 名城大学 エコノパワークラブ (愛知県)

名城大学エコノパワークラブのMEGV-2004です。MEGV-2004は名前でバレてしまうようですが去年完成した車体で、現在は主要メンバーが新3年生と新2年生とかなり少数ですが少しずつ、こつこつと完成度を上げています。

今回はハンドル回りが新しくなり、コーナーの先が見えるよう左右一箇所ずつ大きな大きな窓を増やしてしまいました！中から見るとホイール越しに外を見る感じです。ちょっと重くなってしまったかも？

この広島大会は学校のテストが終わって夏休みに入って3週間以上の期間があるので、その間に記録を伸ばすためにエンジンも少しずつ改良して大会に行くつもりです。去年の記録が1235.5Km/Lだったので今年は1500km/Lを越したいです。



またドライバーは、広島については今回初走行なのでどこにもぶつからないようにがんばりたいと思います。

10 大牟田高等学校 チーム飛翔 (福岡県)

昨年の本大会で初の1000km超を達成し、今年はEFIを採用したので、ますますの自己記録更新を狙っています。

何回も記録にトライ出来る本大会は、私たちのように記録を目指しているチームには大変有りがたい大会です。

強豪チームが集まりますので、是非多くの事を勉強して帰りたいと思います。



11 新ダイワ工業株式会社 ECO Fabrica (広島県)

チーム名:ECO Fabrica

車両名:Kodama号

1. 活動経歴

- ・ チェンソーや草刈機等のアウトドアワーク用品の開発に携わる人達の研究会です。

2. 特徴

- ・ エンジンにMade in Hiroshima の草刈機用4サイクルエンジンに自チームで製作したマイコン制御式フューエルインジェクション(エア加圧式)を取り付けたエンジンです。

3. 目標

- ・ 1200km / L

4. 過去の記録

- ・ 2002年ホンダエコノパワー九州大会...286km/L
- ・ 2003年スーパーマイレージ広島.....640km/L
- ・ 2004年スーパーマイレージ広島.....958km/L



12 ヤマハ発動機(株) PASSION RESORTED (静岡県)

1998年 ヤマハ発動機のエコランチームとしてPassion発足

シェルマイレージマラソン <小野測器賞受賞>

1999年 Passion A / Passion Zの2台体制

シェルマイレージマラソン <デザイン賞受賞>

2000年 エコパ全国大会 <フレッシュマン賞受賞>

2001年 エコパ全国大会1236km/L Gr 13位

2002年 エコパ全国大会1337km/L Gr 8位

2003年 活動休止

2004年 PASSION RESORTEDに改名

エコパ九州大会(HSR)Gr 3位

2005年 FIをポンプ加圧からAPFI(Air Pressed

Fuel Injection)に変更

エコパ中部大会(鈴鹿)Gr 10位



本年は旧年来の課題であったエンジンの始動性が格段に向上し、ポテンシャルを安定して引き出せるようになりました。とりあえず自己記録は更新したいと思います。

13 静岡理科大学 街道麗心愚（静岡県）

静岡理科大学エコランプロジェクトは今年発足したばかりで、エンジンを使った燃費競争に参加したことはありません。初めてのエンジンカーの製作になるわけですが、電気自動車大会で培った技術を最大限に生かして、現在戸惑いながらも製作中です。

当チームの車の大きな特徴は、アルミの薄肉パイプとガラスFRPを使用している点です。他のチームがカーボン製のモノコックボデーにほぼ移行しきった中、あえてアルミの薄肉パイプシャシとガラスFRPボデーを使用して製作していることです。電気自動車大会でもモノコックは使っていません。重量面でのハンディはあると思いますが、ここまでくると、こだわりだと思ってください。

過去の成績ですが、豊橋エコテクノレース5位入賞、WEM in TOYOTA の一般クラスで6位入賞と、まだまだ弱小チームです、しかし、デビュー戦初優勝を狙って行きたいと考えております。

エコラン初参戦ということで、右も左も分からないことだらけですが、みなさんよろしくお願ひします。



14 島根県立益田工業高等学校工作部 S.E.C 式号機 (島根県)

島根県立益田工業高校です。

今年は、FRPでポディーを作りました。カーボンが高いので、ガラスマットを張り合わせて作りましたが、これがチクチクして痛いし、樹脂は作業着に付くし、アセトンと樹脂の臭いで頭は「ポォーッ」としてくるしで、私たちの嫌いな作業No.1となりました。おまけに、この作業を見たせいか、新入部員は物好きな1名だけだし、2年のドライバーは辞めちゃいました。こんな曰く付きのポディーですが、顧問の高月先生のご尽力により、なんとか、完成にこぎ着けました。

流線型できれいですよ！これで空力がよくなり、記録も伸びると思います。一昨年はトップアップのキャブ仕様で643km/Lでした。昨年は全重量計測のF1仕様で1088km/Lでした。今年は1200km/Lを目標に頑張ります。



15 みみっちーず (滋賀県)

エコランチーム みみっちーずです。滋賀県草津市からです。当チームは家族で運営しています。マネージャーはお父さん、ドライバーはお母さんです。小学3年生のチビと2歳児はチームクルーです。良く働き・じゃまをします。

昨年の大会ではあと少しで1000km/Lまでいけそうでした。

今年はギャ比の見直し、かなり丈夫なので更なる軽量化、部品の信頼性向上で1000km/L超えを目指したいと思います。

またチビ達がお世話になるとは思いますが、よろしくお願いします。

良い記録の出せるコンディションの良いレースです。楽しみをしています。



16 全北大学校 Mechatronics 自動車研究チーム (韓国)



17 江津工業高等学校 (島根県)

広島では現役よりOBの参加が多く、レースよりBBQを楽しみに毎年遠征に参加しています。またお騒がせするかもしれませんが、よろしくお願いします。



18 広島市立工業高等学校A (広島県)



19 阿波Km/l (高知県)

私達、阿波Km/l(あわケイエムエル)は、四国徳島で1995年よりエコランに魅せられ、3人で活動して来ました。スーパーマイルレッジは2回目の参加になります。

スーパーマイルレッジと言うと、イメージするのは記録が出る大会、世界レベルの厳密な測定をする大会、ボランティア参加によるフレンドリーな大会と、大きく3つのイメージを持っています。

私達のチームは、この大会をメイン大会と位置づけ、活動をしています。

さて、今年のチームの方針はというと、前年一度も走ってない(参加してない)ので、まず参加すること、走ってみること、これが大切であると解りました。

ここ数年伸び悩みでいる記録を、なんとかしたい、チームの沈滞ムードを変えたいと考えています。そこで、今回は新車を投入します、我がチーム3台目にして初めてのフルカバーボディです、ドライバーも新人2名がチームに参加し、今回初めての5人体制のチームになりました。

しかし、ドライバーは初参戦、車両とエンジンは新作なので、今年は大きく目標を変え、まず完走し記録を残すこと、とします。

初心に帰っての参戦となります。 みなさん、よろしくお願いします。



20 ちびTインターナショナル（愛知県）

ちびTは、ひっそりと日々活動しております。

去年、新車を製作し完成したものの、完走の実績なくリタイヤ記録更新中。

今回はリタイヤ癖を吹き飛ばし、気合い入れ直して大会へのぞみます！

トコモカクニモ「完走第一」！！



21 金沢工業大学 夢考房（石川県）

我々、金沢工業大学 夢考房 エコランプロジェクトは1997年5月に、自動車やエンジンに興味がある学生有志が集まり、ガソリン1リットル当たりの走行距離を競う省燃費競技大会へ参加することを目的に発足しました。

2000年には1088.6[km/l]を記録してホンダのエコパ大学クラスで優勝を果たしました。また2001年より小型電気自動車による省消費電力競技大会World Econo Moveにも参加を開始し、ガソリン・電気両自動車の省エネルギー化を追求する活動を続け、現在に至っています。

しかし、近年はリタイヤ続きで、結果が残せていません。そこで今回のレースでは、自慢のチタンフレームで、長年目標としている2000km/lを目指して頑張りたいと思います。



22 紀北工業高校 + S' (和歌山県)

紀北工業高校のクラブ活動の一つとして参加したいと思っています。

現在はソーラーカー・EVカー・ロボット相撲・マイコンカーを主として活動しています。

省エネカーにつきましては、5年前のマイレージマラソンを最後に活動を停止していましたが、すばらしい大会をされているということで、ぜひ参加させていただきたいと思い申し込みさせていただきました。韓国の大学チームと共に技術交流を目的に参加します。

よろしくお願いいたします。



23 亜洲自動車大学 Racing Art (韓国)

亜洲自動車大学は、韓国の忠南にある2年制の短期大学です。

AJOU Carは自動車学部のCar Manager科の学生たちが卒業研究として作っているものです。

エコカーに挑戦してもう6年目になりますが、エンジンや材料などの限界で良い記録を出していません。

広島大会は夢のような世界記録を記録したファンシーキャロルをはじめとする強豪チームが出戦すると聞いているので世界的なチームの作り方を勉強したいと思います。

今回はガソリンエンジンで挑戦しますが、まったくの初心者ですのでみんなに迷惑をかけないように気をつけたいと思います。

本大会の意気込みとしては、取りあえず完走することです。そして、日本での大会を楽しみたいと思います。

とにかく頑張りますのでよろしくお願いいたします！

24 島根県立益田工業高等学校工作部 S.E.C. 参号機 (島根県)

島根県立益田工業高校です。

今年は、FRPでボディを作りました。カーボンが高いので、ガラスマットを張り合わせて作りましたが、これがチクチクして痛いし、樹脂は作業着に付くし、アセトンと樹脂の臭いで頭は「ポォーッ」としてくるしで、私たちの嫌いな作業No.1となりました。おまけに、この作業を見たせいか、新入部員は物好きな1名だけだし、2年のドライバーは辞めちゃいました。こんな曰く付きのボディですが、顧問の高月先生のご尽力により、なんとか、完成にこぎ着けました。

流線型できれいですよ！これで空力がよくなり、記録も伸びると思います。一昨年はトップアップのキャブ仕様で643km/Lでした。昨年は全重量計測のF1仕様で1088km/Lでした。今年は1200km/Lを目標に頑張ります。



25 佐賀工業専門学校エコランクラブ（佐賀県）

佐賀工業専門学校エコランクラブは設立から20年を過ぎ、現在の部員は2名です。何分、予算が厳しいので少人数で頑張っています。主な活動としては、九州大会、四国の高知大会、全国大会など年2大会から3大会ほど参加しています。

これまでの大会で、OBチームは1000km/Lを越えましたが、学生チームでは、まだ1000km/Lを超えることができません。これまでの記録は、昨年度の九州大会で928km/Lが最高記録です。今年こそは、今年こそは、と言う気持ちで頑張り、新しいマシンを作り九州大会に望みましたが、九州大会では、2度のパンクに泣かされりタイヤになりガックリ肩を落として帰ってきました。

また、広島大会は、以前に一度参加させてもらいました。そのときには、お世話になりました。学生たちの頑張りを生かしようとしても広島で1000km/Lを達成するという気持ちで参加したいと思えます。



26 広島県立工業高校（広島県）



燃料電池車を製作中です。大会まで間に合うよう奮闘しております。

81 FANCY CAROL (広島県)

昨年の大会前1週間は大会運営開催準備に追われ、マシンの最終調整は、KITの沼田さんが行ってくださいました。エンジンの熱効率試験では、これまでと違う特性が出てきて、どこかに異常が発生したのか、改良の結果変わったのかの見極めができず、最後まで納得ができるセッティングが決められませんでした。その上、レース前日にはこれまで一度も経験していない電気系のノイズトラブルが発生し、レース初日の午前中に漸く直りました。また、大型台風の接近で天候も良いとは言えず、どうなるかと思っておりましたが、念願の目標だった4000km/Lを遂に超えることができました。

今年は4500km/Lを目標にさらにマシンを改良して記録に挑戦致します。

